



ASSOCIATION SPORTIVE
DE LA SÛRETÉ PUBLIQUE

14
12
25

La Gira de Natale

30^{ème} édition

Au profit de
l'association



version - 13/10/25

DOSSIER
TECHNIQUE



ASSOCIATION SPORTIVE DE LA SÛRETÉ PUBLIQUE

SOMMAIRE

La Gira de Natale

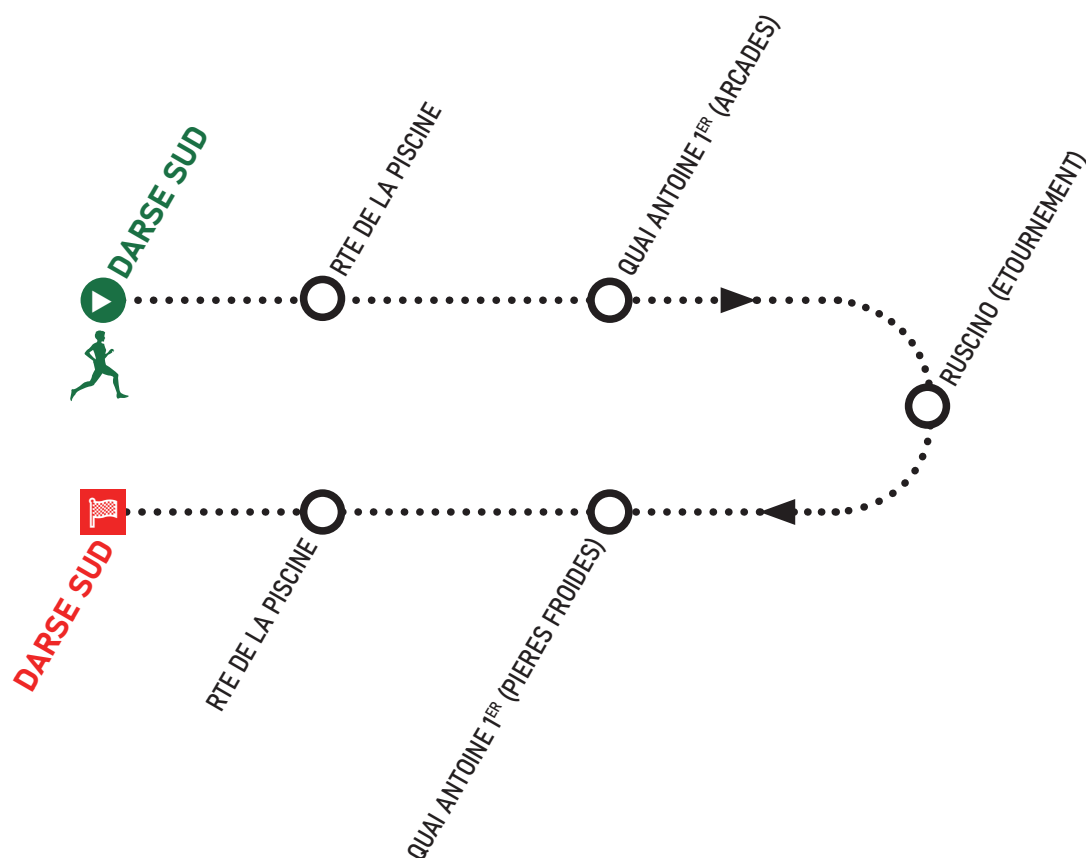


01.	Course Poussins (éveil athlétique)	4
02.	Course Benjamins et Minimes	6
03.	Course 10 km - Cadets et Adultes	8
04.	Circulation bas Condamine	18
05.	Circulation virage A.Noghès, retour M-Ville	20
06.	Véhicules anti-intrusion	22
07.	Positionnement des bénévoles	24
08.	Circulation carrefour du Portier	26
09.	Dossier technique	28

01. COURSE POUSSINS (ÉVEIL ATHLÉTIQUE)

 0,9 km

 9h





DÉPART



DÉBUT DU TRONÇON



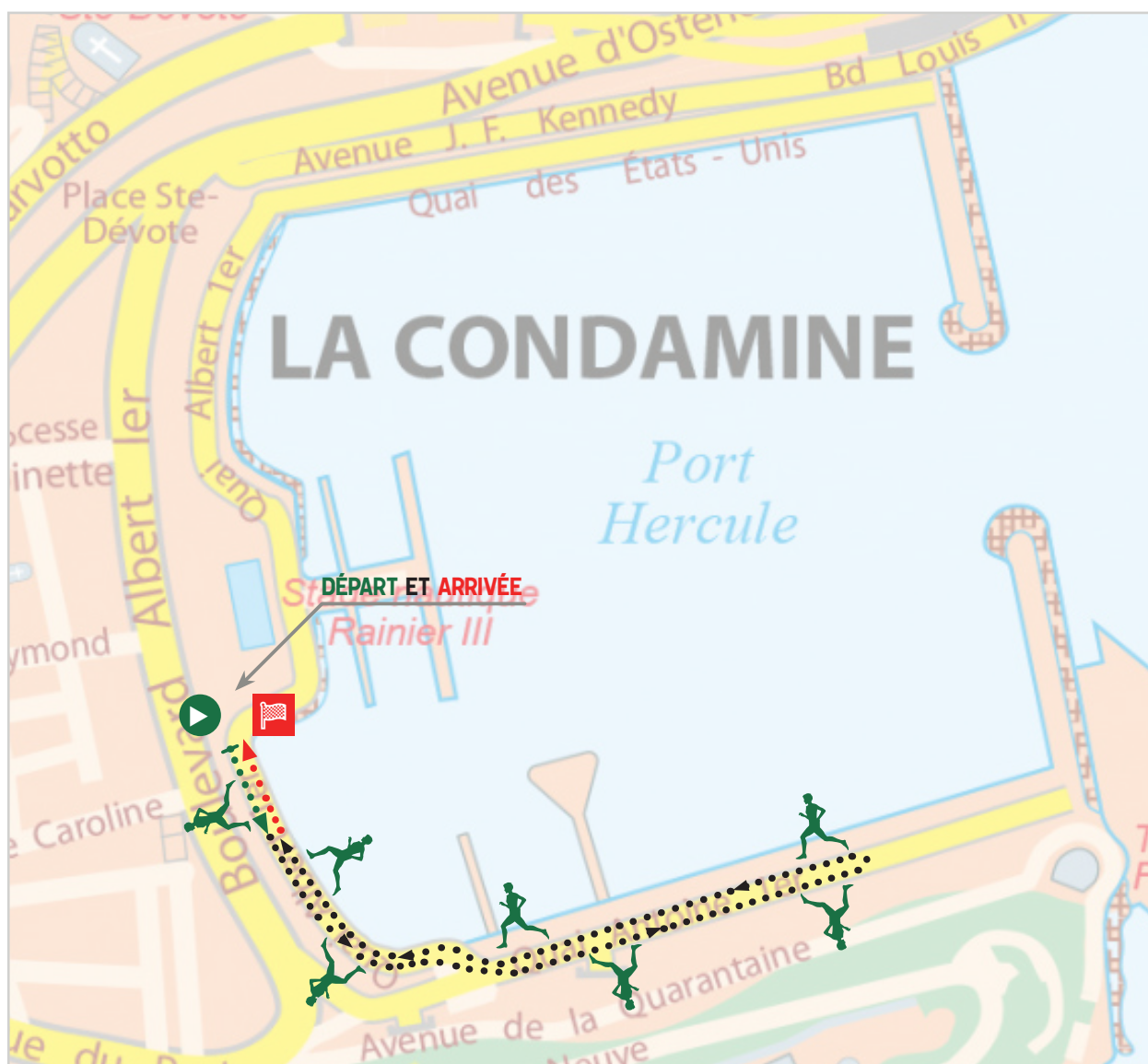
PARCOURS



FIN DU TRONÇON



ARRIVÉE

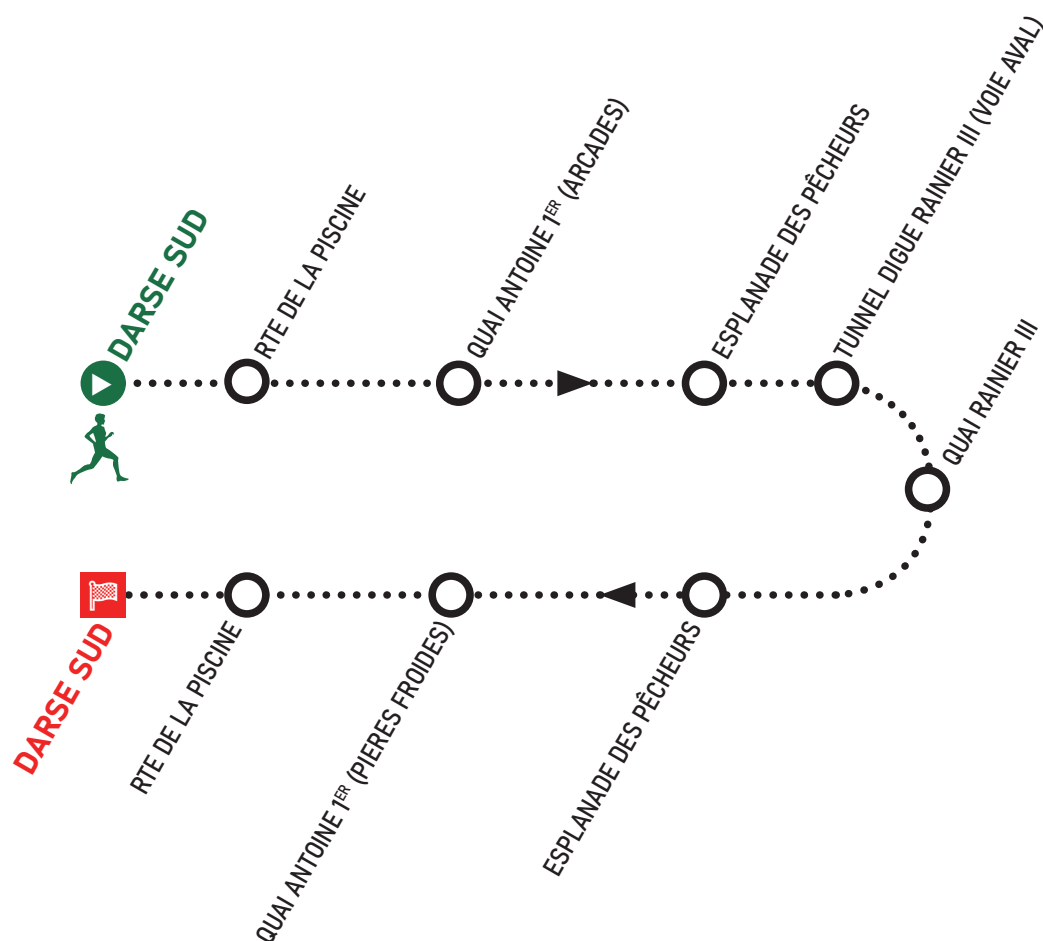


COURSE POUSSINS (ÉVEIL ATHLÉTIQUE)

02. COURSE BENJAMINS MINIMES

 1,6 km

 9h30





DÉPART



DÉBUT DU TRONÇON



PARCOURS



FIN DU TRONÇON



ARRIVÉE



03. COURSE 10 KM CADETS ET ADULTES

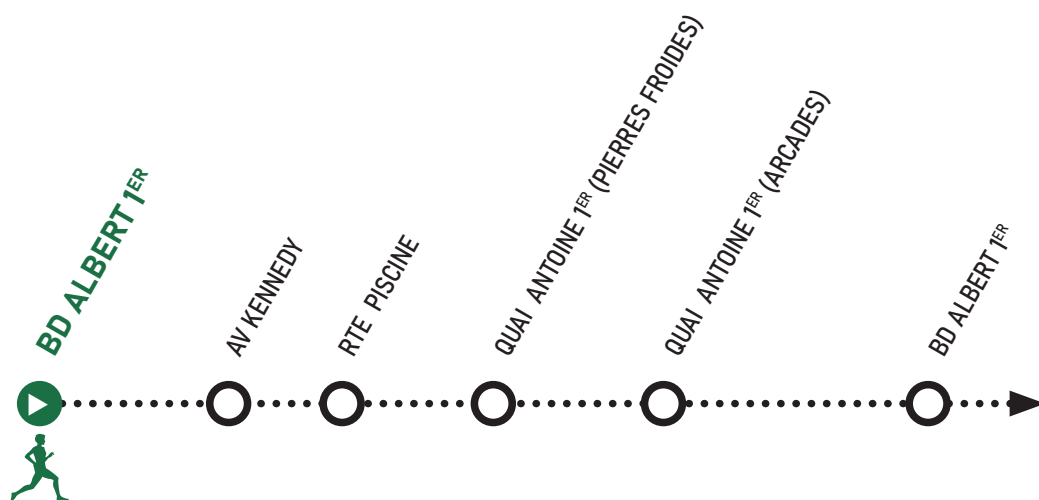
1/5



10 km



10h30



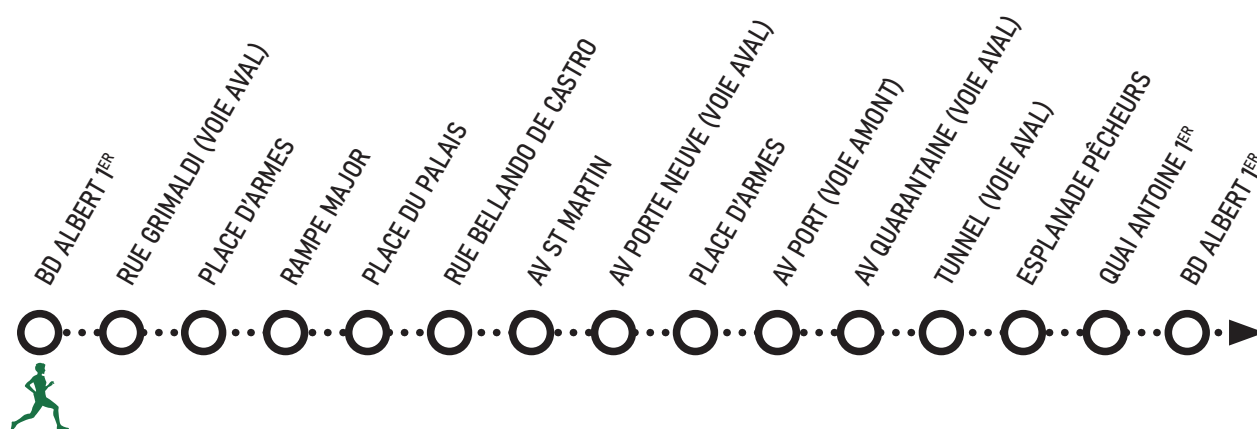


TRONÇON #1



03. COURSE 10 KM CADETS ET ADULTES

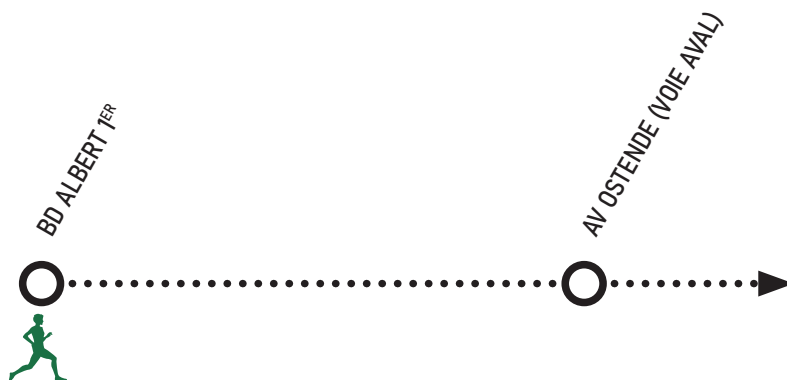
2/5





03. COURSE 10 KM CADETS ET ADULTES

3/5





DÉPART



DÉBUT DU TRONÇON



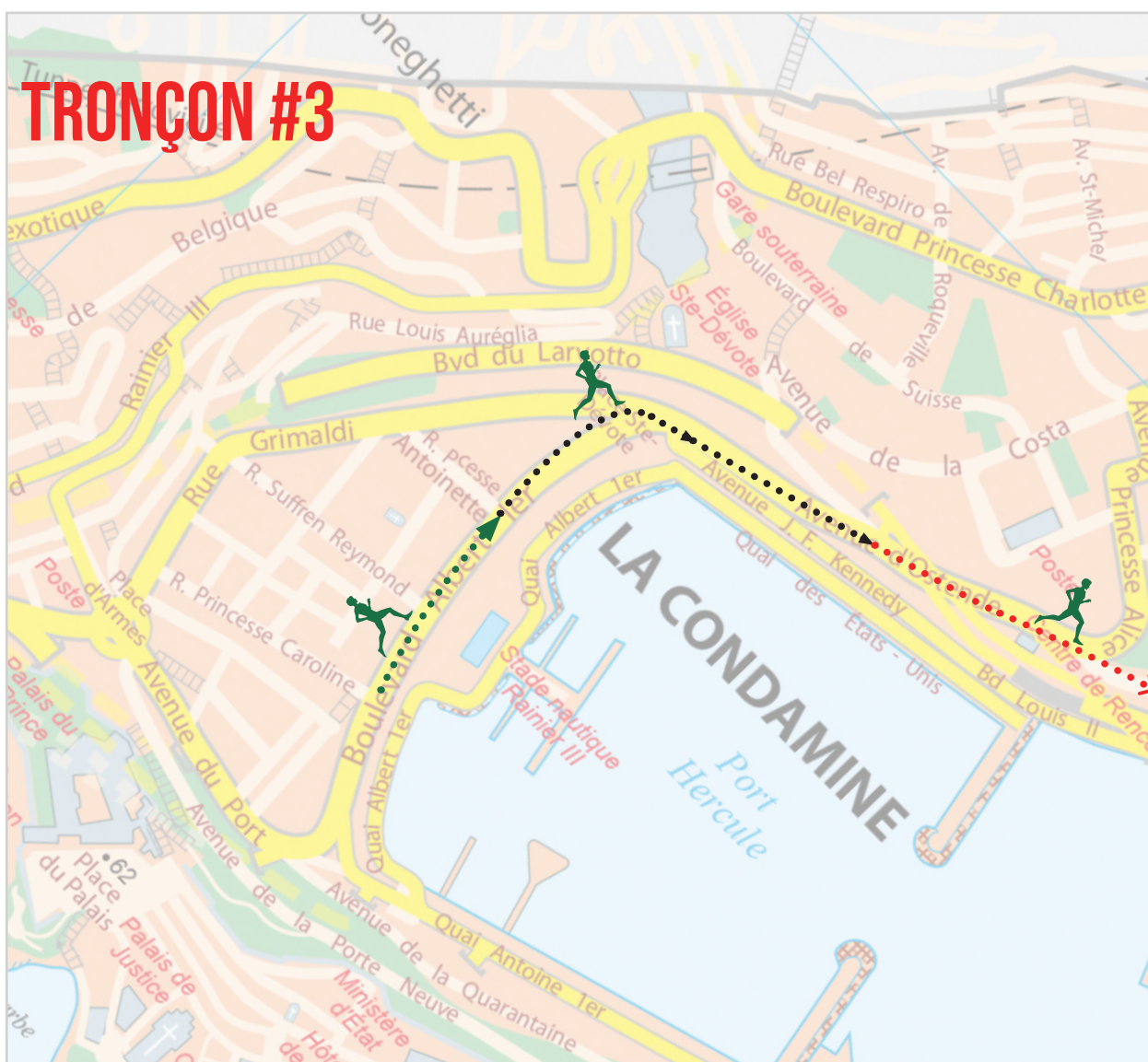
PARCOURS



FIN DU TRONÇON

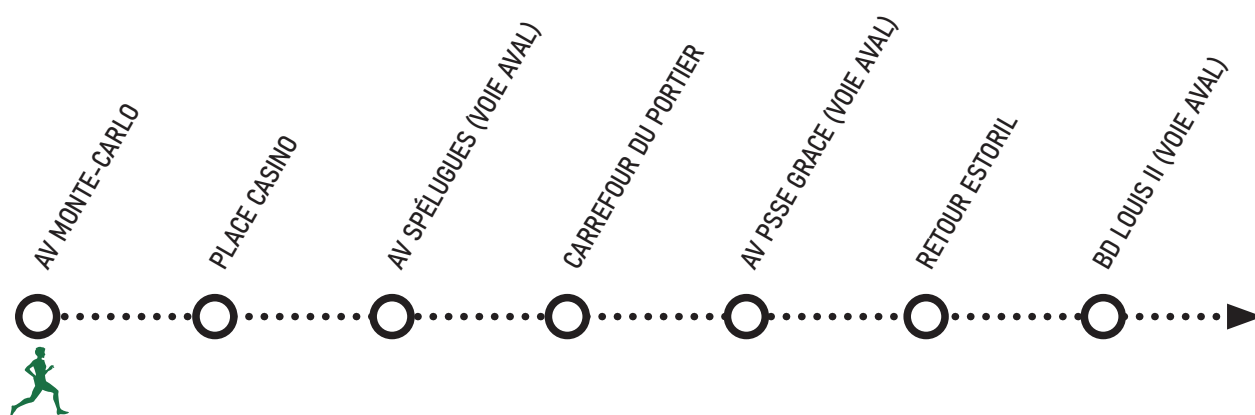


ARRIVÉE



03. COURSE 10 KM CADETS ET ADULTES

4/5





DÉPART



DÉBUT DU TRONÇON



PARCOURS



FIN DU TRONÇON

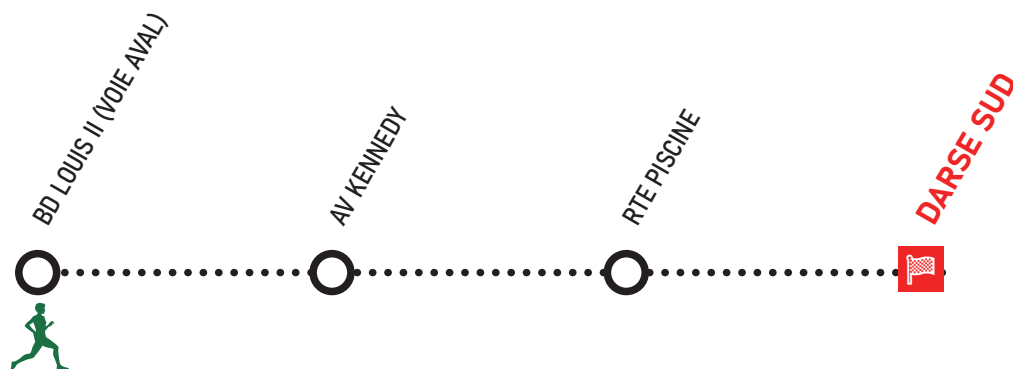


ARRIVÉE



03. COURSE 10 KM CADETS ET ADULTES

5/5





DÉPART



DÉBUT DU TRONÇON



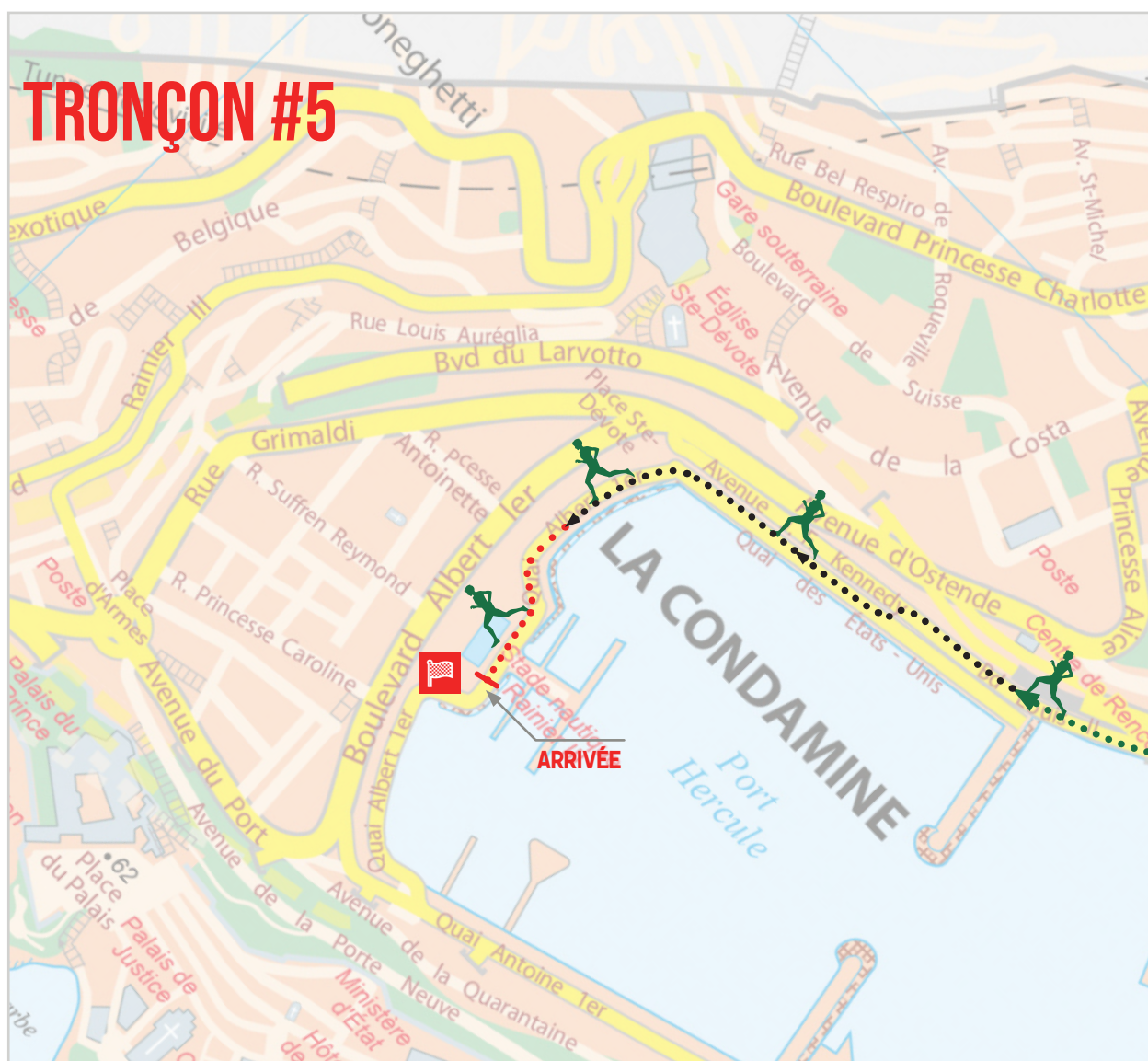
PARCOURS



FIN DU TRONÇON



ARRIVÉE



04. CIRCULATION BAS CONDAMINE

🕒 à/c de 10h

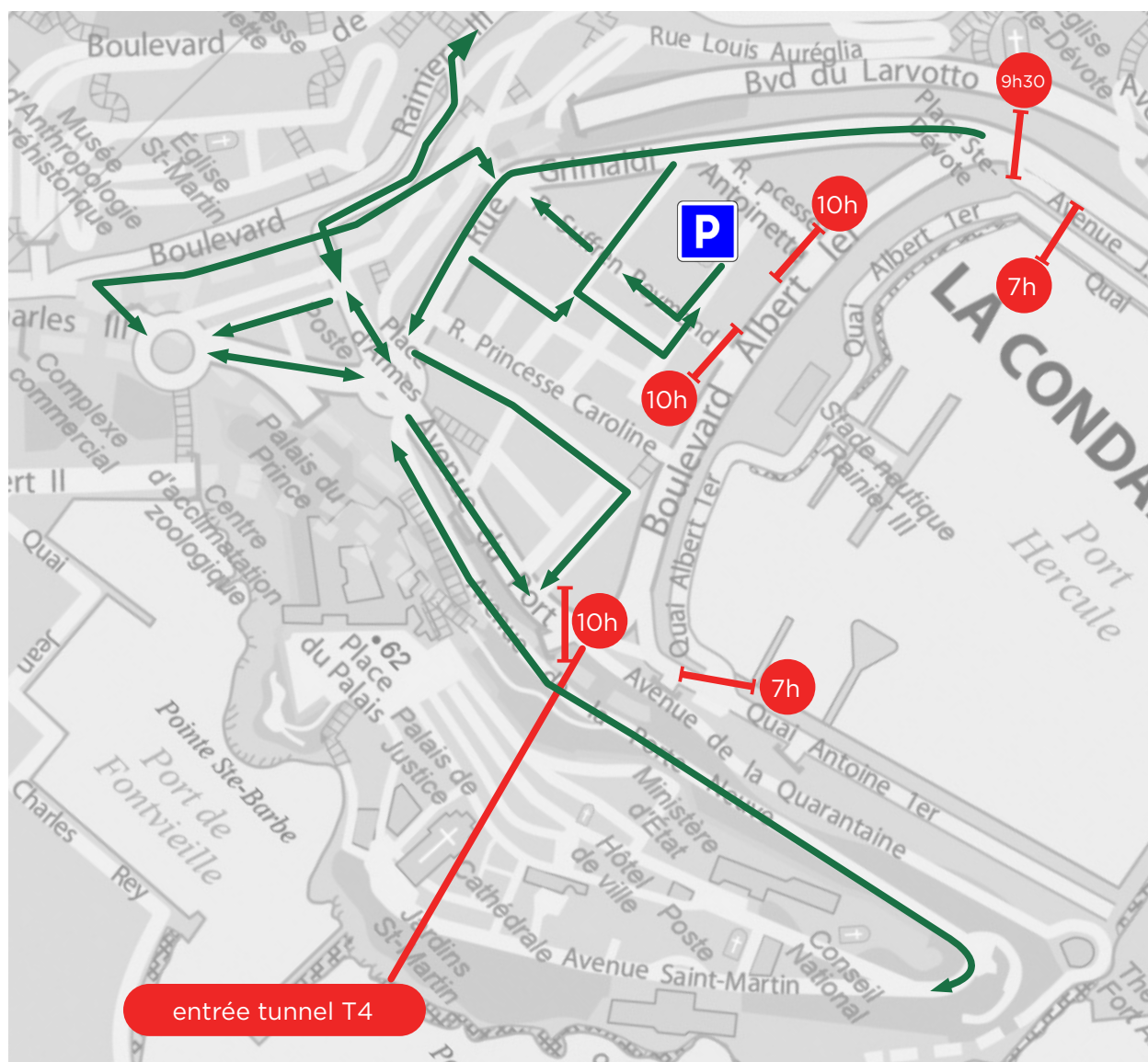




CIRCULATION ROUTIÈRE SENS
UNIQUE



CIRCULATION ROUTIÈRE DOUBLE
SENS



05. CIRCULATION VIRAGE A. NOGHÈS, RETOUR MONACO-VILLE

⌚ à/c de 10h





CIRCULATION ROUTIÈRE DOUBLE
SENS



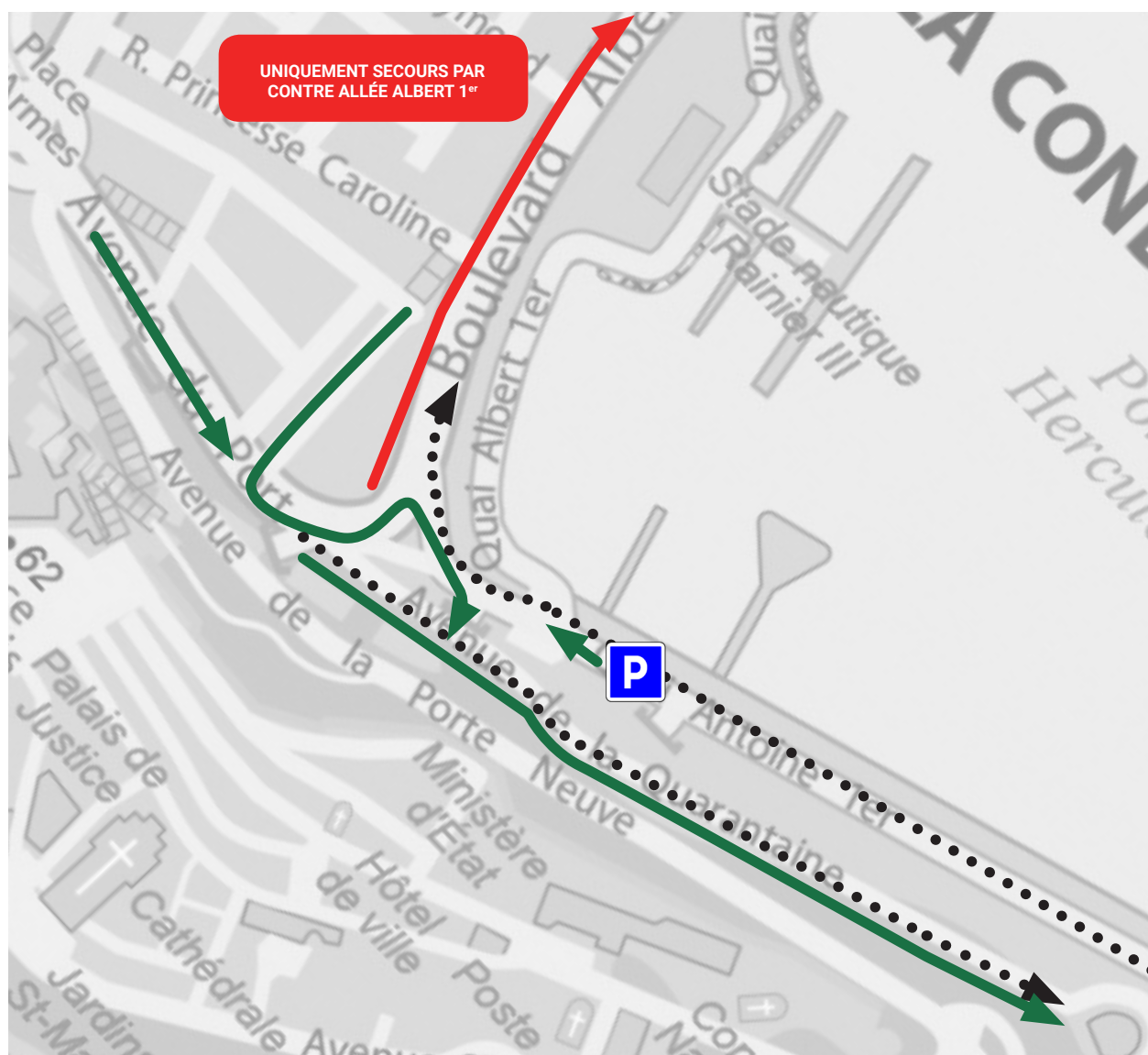
CIRCULATION ROUTIÈRE SENS
UNIQUE



ITINÉRAIRES COUREURS APRÈS
PASSAGE À MONACO-VILLE

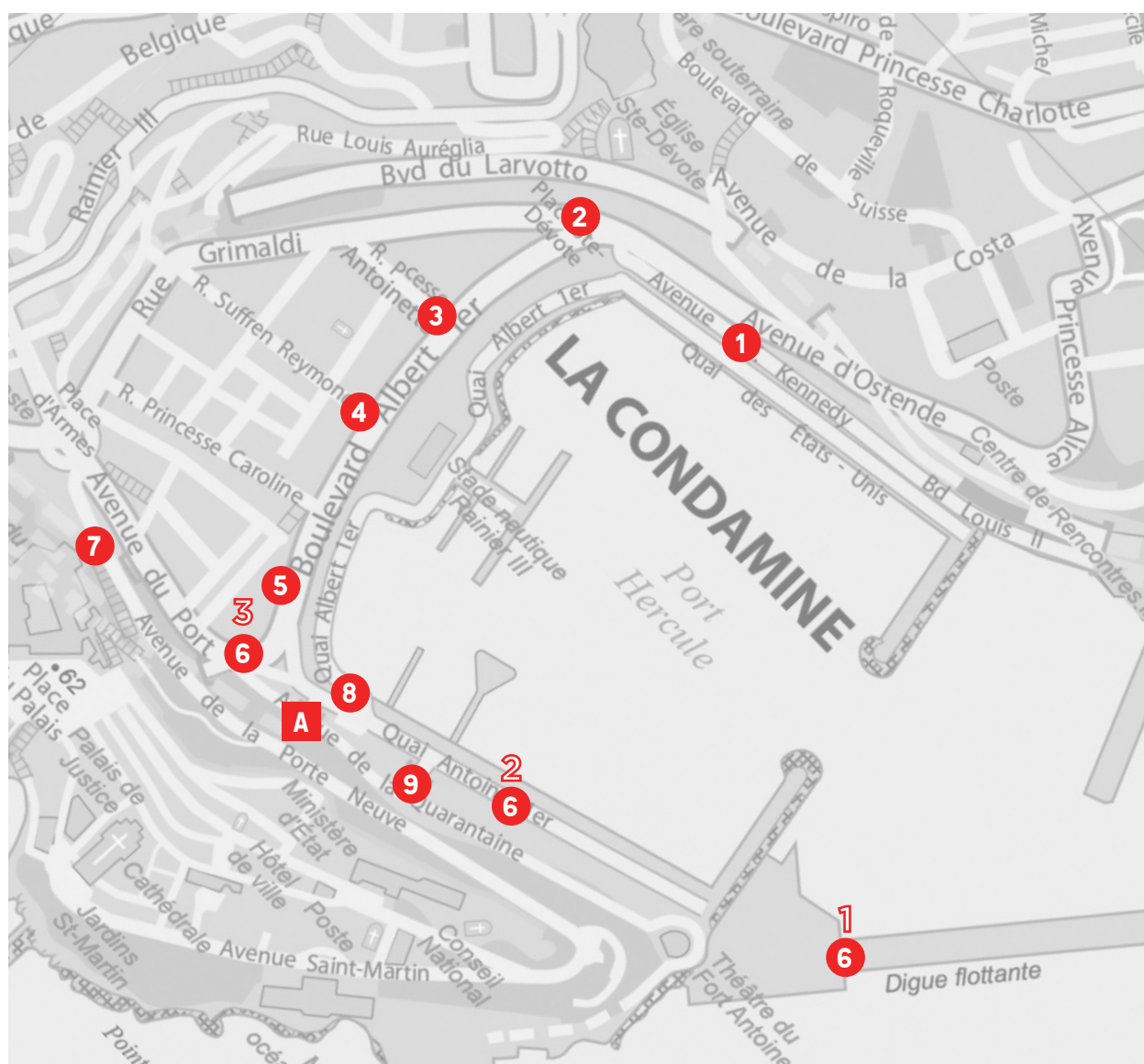


CIRCULATION SECOURS



CIRCULATION VIRAGE A.NOGHÈS, RETOUR MONACO-VILLE

06. VÉHICULES ANTI-INTRUSION





1

07h > 15h
Kennedy - bas du Quick
/ Rte Piscine - **F5 Yacht**
Club - Fourgon 4 :
Rascasse/Rte Piscine

2

09h30 > 11h30
Fin Albert 1^{er} / Place Ste
Dévote
Bus CAM 2 + Fourgon
F3 renfort à 10h30

3

10h > 11h30
Albert 1^{er} / Psse
Antoinette
OMM 2

4

09h45 > 11h30
Albert 1^{er} / Suffren
Reymond
Fourgon Carabiniers

5

09h30 > 11h30
Sortie tunnel Fontvieille
sur Albert 1^{er}
Fourgon 1 (ETS)

6

(1) 08h - Antoine 1^{er} / Pierre Froide (niveau RIVA RUSCINO) - **Fourgon 6**
(2) 09h25 > 10h45 - Tunnel nouvelle digue - **Fourgon 6 - Traffic Location**
(3) 09h45 > 11h30 - Port / Virage Anthony Noghes - **Fourgon 6**

7

10h : Sortie tunnel
Serravalle
Camion OMM1

8

07h > 15h : Rascasse
/ rte de la Piscine > **F4**
Véhicule Location

9

08h > 12h : Tun. Antoine
1^{er}/Rocher - **F7 - Fed**
Moneg Ski
puis 09h45 - Bas av.
Port / appui

A

08h - Rascasse /niveau
Tunnel > **Bus CAM 1**

VÉHICULES ANTI-INTRUSION

07. POSITIONNEMENT DES BÉNÉVOLES



1. COURSE EVEIL ATHLÉTIQUE / POUSSINS

- Départ : Darse Sud
- Rascasse + fourgon F4
- Accès parking Antoine 1^{er}
- Rascasse/niveau Tunnel Fontvieille + bus A CAM
- Tunnel Antoine 1^{er} / Rocher + fourgon F 7
- Retour Ruscino
- Antoine 1^{er} / Pierre froide + fourgon F 6
- Arrivée : Darse Sud

2. COURSE BENJAMIN / MINIMES

- Départ : Darse Sud
- Rascasse (+ fourgon F4)
- Accès parking Antoine 1^{er}
- Rascasse / niveau Tunnel Fv + bus A CAM
- Tunnel Antoine 1^{er} / Rocher + fourgon F7
- Esplanade Pêcheurs
- Tunnel digue / Ht Rampe + fourgon F6
- Quai Rainier 1^{er} Grand Amiral
- Quai Antoine 1^{er} / Pierre Froide
- Arrivée : Darse Sud

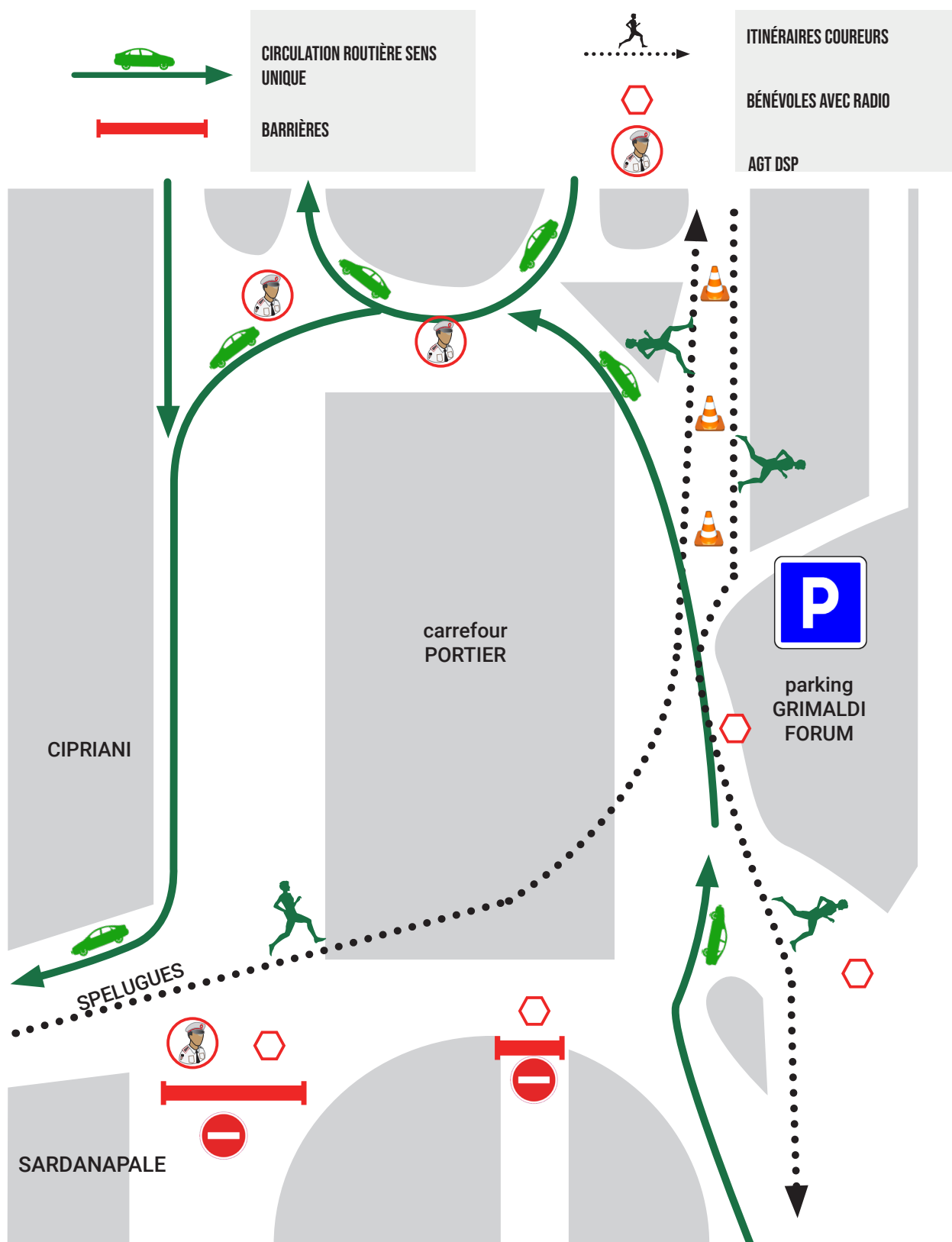
3. 10 KILOMÈTRES

- Départ : Albert 1^{er}
- Albert 1^{er} / Suffren Reymond (+ fourgon Carabiniers)
- Ste Devote/Albert 1^{er} (6 bénévoles à 10h30) + bus CAM 2 (ou camion OMM 2) + fourgon F3
- Kennedy/Rte piscine + fourgon F5
- Rte Piscine / Plongeur
- Darse Sud
- Rascasse (4 bénévoles 9 h) + fourgon F4
- Retour Ruscino
- Tunnel Antoine 1^{er} / Rocher + fourgon F 7
- Rascasse/ niveau sortie caserne + bus A CAM + fourgon F 6
- Grimaldi / Florestine
- Grimaldi / Suffren
- Grimaldi / Baron Ste Suzanne

- Grimaldi / Caroline
- Grimaldi / Millo
- Place d'Armes (6 bénévoles)
- Bas Rampe Major
- Mi Rampe Major
- Place du Palais (Carabiniers)
- Sortie parking Abbaye
- Passage Franz / St Martin
- St Martin / Sortie Visitation
- Virage Porte neuve (2 bénévoles)
- Av Port / Sortie Serravalle OMM 1
- Av Port / Saige
- Port / Quarantaine (3 bénévoles)
- Quarantaine / Accès nouvelle digue
- Tunnel digue / Haut rampe
- Esplanade des Pêcheurs
- Bas Ostende (2) (alternat à vue)
- Ostende / Costa
- Ostende / Théâtre
- Poivriers
- Casino / Hôtel Paris
- Casino / Café Paris
- Spelugues / Madone (2 bénévoles)
- Spelugues / Citronniers
- Spelugues / Fairmont (4 bénévoles)
- Spelugues / Portier
- Portier / Accès sardanapale (fermé)
- Portier / Sortie Twiga (fermée)
- Portier (4 bénévoles supp.)
- Portier / Louis II
- Portier / Accès parking Grimaldi Forum
- Portier / Princesse Grace
- Princesse Grace / Retour Grimaldi Forum
- Princesse Grace / Retour Formentor
- Princesse Grace / Estoril
- Louis II / Parking Louis II
- Louis II / quai Hirondelles
- Louis II / Parking privé
- Louis II / MC Star
- Louis II / Accès Yacht club (2)
- Pattaya
- Rte Piscine / Plongeur

08. CIRCULATION CARREFOUR DU PORTIER





CIRCULATION CARREFOUR DU PORTIER

09. DOSSIER TECHNIQUE

Course à pied de dix kilomètres organisée le dimanche 14 décembre 2025 par l'Association Sportive de la Sûreté publique (A.S.S.P)

1. GÉNÉRALITÉS ET AUTORISATIONS DIVERSES

- Un courrier a été adressé à Monsieur Stéphane VALERI, Président-Délégué de la Société des Bains de Mer. Nous sommes en attente de l'accord pour le passage de la course sur son territoire, et notamment la place du Casino.
- Idem pour la Fédération monégasque d'athlétisme. A noter que les inscriptions aux courses des enfants seront gratuites.
- Les directions de la Société d'Exploitation des Ports de Monaco, du Yacht Club, du Grimaldi Forum et de l'hôtel Fairmont ont été avisées du déroulement de la manifestation et des dispositions envisagées.
- Deux bus de la Compagnie des autobus de Monaco ont été sollicités afin de sécuriser les départs de courses ainsi que le premier tronçon.
- Deux médecins urgentistes ainsi qu'une

équipe de la Croix rouge ont également été sollicités.

- Quatre-vingt-quinze bénévoles aguerris assureront la sécurité des coureurs. Ils seront tous porteurs de chasubles (jaunes) et, pour certains, en possession de radios (alternats de circulation).
- L'Association Sportive de la Sûreté publique a souscrit, dans le cadre de cette organisation une assurance responsabilité civile auprès de son partenaire Suisscourage.
- La société Birdeyecam sera chargée de produire des images par l'intermédiaire de drone. Leur télépilote se charge de demander les autorisations idoines.

2. POINTS DE CONTRÔLE DES ACCÈS PIÉTONS (DARSE SUD)

- Les points de contrôle seront tenus par des personnels de la société « Boss » afin de vérifier l'intérieur des sacs (vêtements amples), et surveiller d'une manière générale le site (détention de tout objet suspect ou



individu au comportement douteux).

3. PRÉSENTATION DES COURSES ET LEURS ITINÉRAIRES – MESURES DE SÉCURITÉ

Deux courses « enfants » et une course de dix kilomètres sont prévues.

4. COURSES DES ENFANTS DE 9H ET 9H30

4. 1. La sécurisation de l'épreuve

Le départ et les arrivées de ces courses auront lieu sur la Darse Sud. L'organisateur les sécurisera par la mise en place de :

- **Moyens anti-intrusions**
 - de 7h à 10h : Plongeur et Rascasse.
 - de 10h à 12h : Quick et Rascasse
 - de 12h à 15h : Plongeur et Rascasse.

4. 2. Les itinéraires

- Course des catégories Eveil athlétique et poussins (1.000m) :
 - Départ Darse Sud, Quai Antoine 1^{er} (arcades), retournement poste de Police Maritime, Quai Antoine 1^{er} (pierre froide), Arrivée Darse Sud.
- Course des catégories benjamines et minimes (1.700 m) :
 - Départ Darse Sud, Quai Antoine 1^{er} (arcades), esplanade des Pêcheurs, tunnel nouvelle Digue (voie aval), esplanade des pêcheurs, Quai Rainier I^{er} Gd Amiral de France, quai Antoine 1^{er} (pierre froide) - Arrivée Darse Sud.

4. 3. La zone d'échauffement

Celle-ci est accessible depuis le village de Noël. Elle comprend les Darses Nord et Sud.

5. LA COURSE DES 10 KILOMÈTRES

5. 1. L'itinéraire

10h30 : Départ du « U Giru De Natale 2025 »

- Départ Boulevard Albert 1^{er} (à hauteur de la rue Suffren-Reymond)
- Avenue Kennedy
- Route de la Piscine
- Quai Antoine 1^{er} (pierres froides)
- Retournement Police
- Quai Antoine 1^{er} arcades
- Boulevard Albert 1^{er}
- Rue Grimaldi (voie aval)
- Place d'Armes
- Rampe Major
- Place du Palais
- Rue Colonel Bellando De Castro
- Avenue Saint-Martin
- Avenue de la Porte Neuve (voie aval)
- Avenue du Port (voie amont)
- Av Quarantaine (voie aval)
- Tunnel nouvelle digue (voie aval)
- Quai Antoine 1^{er} (pierre froide)
- Boulevard Albert 1^{er}
- Avenue d'Ostende (voie aval)
- Avenue de Monte-Carlo
- Place du Casino
- Avenue des Spélugues (voie aval)
- Carrefour du Portier
- Avenue Princesse Grace (voie aval jusqu'au niveau du Estoril)

- Carrefour du Portier
- Boulevard Louis II (voie aval)
- Avenue J.F Kennedy (voie aval)
- Route de la Piscine
- Arrivée Darse Sud

5. 2. La sécurisation de l'épreuve

Des moyens anti-intrusion seront mis en place sur la première partie de l'itinéraire, et à proximité desquels seront positionnés des bénévoles, (cf plan), et notamment :

En sus des moyens engagés pour les courses des enfants (tunnel Rocher/Antoine 1^{er})

- de 7h à 15h : Route de la Piscine (Rascasse)
+ Quick : 1 fourgon F5 + F4
- de 9h30 à 11h30 : Place Sainte-Dévote/
Boulevard Albert 1^{er} : bus B CAM (ou
camion OMM2) + fourgon F3
- de 9h45 à 11h30 : Boulevard Albert 1^{er}/Rue
Suffren-Reymond : fourgon Carabiniers
- de 10h à 11h30 : Sortie Serravalle : camion
OMM1

La zone de départ sera rendue totalement hermétique une heure avant le départ et le premier tronçon sera totalement sécurisé. Ces véhicules seront déplacés au fur et à mesure de la progression des courses. Le dispositif pourra être adapté.

5. 3. La zone d'échauffement

Les Darses nord et Sud seront réservées à l'échauffement des coureurs. La zone du départ/arrivée (sur le bd Albert 1^{er}), rendue hermétique 30 mn avant le départ, est ainsi totalement sécurisée.

LA CIRCULATION

5. 4. Les interdictions

- de 7h à 15h : Route de la Piscine (dans les deux sens)
- de 8h à 12h : Boulevard Louis II (voie aval)
- de 8h à 12h : Avenue J.F Kennedy (voie aval)
- de 9h à 12h : Boulevard Albert 1^{er} (sauf la contre-allée réservée à l'organisation et aux secours).
- de 9h à 12h : Avenue du Port (voie amont réservée aux coureurs entre saige et caserne)
- de 9h à 12h : Avenue des Spélugues (voie aval)
- de 9h à 12h : Avenue Princesse Grace (voie aval jusqu'au Estoril)
- de 10h à 12h : Avenue d'Ostende, (voie amont, voie de bus)(autorisée dès 11h15)
- de 10h à 12h : Avenue d'Ostende (voie aval) (réservée coureurs)
- de 10h à 12h : Avenue d'Ostende (voie centrale réservée à la circulation montante)
- de 10h à 12h : Avenue d'Ostende (voie amont réservée à la circulation descendante)
- de 10h à 12h : Avenue de la Porte Neuve (voie aval) (réservée aux coureurs)
- de 10h30 à 11h30 : Place d'Armes (sens giratoire inversé)

 **Une voie de circulation, réservée au secours, sera en permanence maintenue sur tous les axes.**



6. LES DIFFÉRENTS SCHÉMAS DE CIRCULATION

- **de 7h à 12h : Avenue du Port.**

La circulation, en provenance de la rue Saige, se fera sur la voie aval entre la rue Saige et la Caserne des Pompiers.

- **de 8h à 12h : Quai Antoine 1^{er} (double sens le long des arcades).**

Coupures ponctuelles pour les courses enfants.

- **de 8h à 12h : Rue Grimaldi.**

La circulation se fera dans le couloir de bus.

- **de 8h à 12h : Boulevard Louis II.**

La circulation se fera uniquement sur la voie amont dans le sens Sainte-Dévote-Portier.

- **de 8h à 12h : Avenue J.F Kennedy.**

La circulation se fera uniquement sur la voie amont dans le sens Sainte-Dévote-Portier.

- **de 9h à 12h : Avenue des Spélugues.**

Circulation sens montant pour les ayants-droits (sauf bus CAM et bus de tourisme).

- **de 10h à 12h : Avenue de la Porte Neuve.**

Pilotage de circulation instauré sur la voie amont.

- **de 11h15 à 12h : Avenue d'Ostende.**

La circulation descendante se fera dans le couloir de bus. Quant à la circulation montante, elle se fera dans la voie centrale.

7. LES DISPOSITIONS DIVERSES

7. 1. Tunnels et bretelles voie rapide

- Tunnel Rocher / Albert 1^{er} : fermé de 9h à 12h.
- Tunnel Serravalle : fermé de 10h à 12h.
- Tunnel Rocher / Antoine 1^{er} : fermé de 8h à 12h.
- Sortie TWIGA : fermé de 9h30 à 12h.

- Accès Sardanapale : fermé de 9h30 à 12h.

7. 2. Piétons

- Traversée des piétons Place du Marché et place d'armes : interdite de 10h à 12h.
- Traversée des piétons bas Rampe Major/ Porte neuve : interdite de 10h à 12h.
- Rampe Major : accès interdit de 10h30 à 11h30.

8. LE STATIONNEMENT

Le stationnement sera interdit :

- Boulevard Albert 1^{er} : du samedi 13 décembre à 12h au dimanche 14 décembre à 12h
- Avenue J.F Kennedy : le dimanche 14 décembre de 0h01 à 12h
- Appontement J. Socal : du mercredi 10 décembre à 6h au dimanche 14 décembre à 14h
- Route de la Piscine : le dimanche 14 décembre de 0h01 à 12h
- Darse Sud : du vendredi 12 décembre à 0h01 au dimanche 14 décembre à 14h
- Quai Antoine 1^{er} : le dimanche 14 décembre de 0h01 à 12h
- Rue Grimaldi : le dimanche 14 décembre de 0h01 à 12h
- Place du Marché : les deux-roues du samedi 13 décembre à 17h au dimanche 14 décembre à 12h
- Avenue du Port : le dimanche 14 décembre de 0h01 à 12h
- Avenue de Monte-Carlo : le dimanche 14 décembre de 0h01 à 12h
- Avenue des Spélugues : le dimanche 14 décembre (voie aval) de 0h01 à 12h
- Avenue Princesse Grace (jusqu'à Rose des

Vents) : le dimanche 14 décembre de 0h01 à 12h

- 7h à 12h : Avenue des Spélugues
- 7h à 12h : Rond-point du Portier
- 7h à 12h : Avenue Princesse Grace (voie aval)

9. LES DIFFÉRENTS SERVICES CONTACTÉS

9. 1. La Mairie de Monaco

La Mairie de Monaco a été sollicitée, outre l'arrêté municipal, afin de fournir :

- du matériel (tables, chaises, barrières sur le parcours)
- l'accès aux vestiaires
- l'accès aux douches et aux toilettes
- la participation de la fanfare municipale,
- l'accès gratuit à la patinoire pour les enfants inscrits à la course

Enfin, le service des Animations a été approché au sujet de l'accessibilité du village de Noël durant certains créneaux horaires.

9. 2. La compagnie R.C.A

La compagnie RCA a été avisée des dispositions prises en ce qui concerne la neutralisation des arrêts de bus suivants : (de 7h à 12h)

- Place d'Armes
- Boulevard Albert 1^{er}
- Avenue d'Ostende (voie aval)
- Avenue des Spélugues
- Avenue Princesse Grace (voie aval)

9. 3. La Compagnie des autobus de Monaco

La C.A.M a été contactée afin de neutraliser les arrêts de bus suivants :

- Place d'Armes : au départ du 10km, l'arrêt sera totalement libéré
- 7h à 12h : Avenue du Port
- 7h à 12h : Boulevard Albert 1^{er}
- 7h à 12h : Avenue d'Ostende
- 7h à 12h : Place du Casino

9. 4. La société Martel

- Des tentes de la Société Martel seront installées le jeudi 11 décembre sur la Darse Sud à 8h. La société SOCOTEC (en Principauté) sera chargée, comme chaque année, d'en contrôler l'installation.

9. 5. La S.M.E.G

- La SMEG sera contactée afin de fournir les installations en électricité.

9. 6. La D.A.U

- La DAU sera sollicitée afin de neutraliser les GBA béton positionnés de part et d'autres de la Darse Sud, sur la promenade supérieure du Larvotto, ainsi que les jardinières se trouvant sur la Darse Sud, et d'une manière générale, le mobilier urbain positionné sur le parcours (plots, chaînes...).

9. 7. La S.M.A

- La SMA a été sollicitée afin de ne pas arroser le parcours le matin même, de fournir des containers sur la Darse Sud et l'apportement central. Et enfin d'installer des chalets d'aisance, compte tenu de l'affluence.

9. 8. Les Parkings Publics

Le Service des Parking Publics a été sollicité afin de proposer un forfait aux coureurs inscrits pour les parkings suivants :

- Parking de la Nouvelle Digue
- Parking des Pêcheurs
- Parking Antoine 1^{er}



De plus, les dispositions suivantes seront prises pour le dimanche 14 décembre :

- **Parking Louis II** : accès uniquement depuis Sainte-Dévote par la voie amont de l'Avenue J.F Kennedy. La sortie se fait obligatoirement par la voie amont du Boulevard Louis II en direction du carrefour du Portier.
- **Parking de la Condamine** : Accès par la rue de Millo. La sortie sur le bd Albert 1^{er} est neutralisée de 7h à 12h
- **Parking Louis Chiron** : pilotage de circulation par les bénévoles avec accès uniquement pour les abonnés jusqu'à 10h et sortie obligatoire par l'Avenue JFK
- **Parking de la Nouvelle Digue** : accès et sortie ordinaires
- **Parking Antoine 1^{er}** : accès et sortie ordinaires
- **Parking des Pêcheurs** : accès et sortie ordinaires
- **Parking du Grimaldi Forum** : accès par pilotage de circulation. La sortie sur la voie aval de l'Avenue Princesse Grace est neutralisée de 9h à 12h.
- **Parking de l'Abbaye** : pilotage de circulation par les bénévoles de l'organisation de 10h30 à 11h30.
- **Parking de la Visitation** : pilotage de circulation par les bénévoles de l'organisation de 10h30 à 11h30.





ASSOCIATION SPORTIVE DE LA SÛRETÉ PUBLIQUE

LE BUREAU

Bastien ISAIA

Président

Eric INZIRILLO

Vice-Président

Frédéric RISTORTO

Secrétaire général

Lara DOYEN

Secrétaire général adjoint

Guillaume MILLOT

Trésorier

Guillaume OVERSTEYNS

Trésorier adjoint

Pascal GIMARD

Conseiller technique

Guillaume PERALDI

Conseiller technique



designed by logothique.com



a Gira de Natale

2025

